

Alle Informationen zum Seminar

"Erwerb der Sachkunde für die Verkehrssicherung an Arbeitsstellen im öffentlichen Straßenland"

1,5-Tages-Seminar, Dauer 5 Zeitstd.

Fragen zur Veranstaltung

+49 (30) 25 29 50 10

@ post@fgibb.de

www.fgibb.de

Allgemeine Informationen

Durch die Teilnahme an diesem 1,5-tägigen Lehrgang erlangt der Schulungsteilnehmer die Fachkunde zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (MVAS 99) und der RSA Teil A-D Schulungsgruppe D, E.

Für eine erfolgreiche Angebotsabgabe müssen sie bei vielen ausschreibenden Stellen die Qualifikation eines Verantwortlichen für die Verkehrssicherung an Arbeitsstellen gemäß MVAS 1999 nachweisen. In vielen Fällen darf diese Bescheinigung (Zertifikat) nicht älter als 3 Jahre sein.

Ziele & Nutzen

Am Ende des Seminar erhalten die Teilnehmenden auch eine entsprechende Teilnahmebescheinigung als Nachweis für die erworbene Sachkunde für die Verkehrssicherung an Arbeitsstelen im öffentlichen Straßenland.

Zielgruppe

Das angebotene Seminar führt zum Erwerb der Sachkunde gemäß MVAS 99 oder RSA 21 und richtet sich daher an denjenigen bzw. diejenige, die/der beim behördlichen Antrag als Verantwortliche/als Veranwortlicher eingetragen wird. Für eine erfolgreiche Angebotsabgabe müssen sie bei vielen ausschreibenden Stellen die Qualifikation eines Verantwortlichen für die Verkehrssicherung an Arbeitsstellen gemäß MVAS 1999 nachweisen. In vielen Fällen darf diese Bescheinigung (Zertifikat) nicht älter als 3 Jahre sein, so dass wir perspektivisch in regelmäßigen Abständen auch entsprechende Weiterbildungsschulungen für Sie anbieten werden.

<u>Die Seminarinhalte (auszugsweise) im Einzelnen:</u>

- Rechtliche Grundlagen
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) und Technische Regelwerke (ZTV-SA)
- Arbeitssicherheit, Unfallverhütung, Schutzeinrichtung
- Umweltschutz
- Praxis/Gruppenarbeit
- Arbeitsvorbereitung
- Aufstellen, Einrichten Kontrolle und Wartung sowie Abbau, Rückbau
- Arbeitsstellen innerhalb und außerhalb von Ortschaften, Arbeitsstellen auf Autobahnen
- Entwicklungen in der Verkehrssicherung