



Kenntnisbereich lt. Anlage 1 BKrFQV	Inhalte	Std.
1.1 Theorie	<p>Kenntnis der Eigenschaften der kinematischen Kette für eine optimierte Nutzung, insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drehmomentkurven, - Leistungskurven, - spezifische Verbrauchskurven eines Motors, - optimaler Nutzungsbereich des Drehzahlmessers und - optimaler Drehzahlbereich beim Schalten 	2
1.2 Theorie	<p>Kenntnis der technischen Merkmale und der Funktionsweise der Sicherheitsausstattung, um das Fahrzeug zu beherrschen, seinen Verschleiß möglichst gering zu halten und Fehlfunktionen vorzubeugen, insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grenzen des Einsatzes der Bremsanlagen und der Dauerbremsanlage, - kombinierter Einsatz von Brems- und Dauerbremsanlage, - bestes Verhältnis zwischen Geschwindigkeit und Getriebeübersetzung, - Einsatz der Trägheit des Fahrzeugs, - Einsatz der Bremsanlagen im Gefälle, - Verhalten bei Defekten, - Verwendung von elektronischen und mechanischen Geräten wie elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), - vorausschauende Notbremssysteme (AEBS), - Antiblockiersystem (ABS), - Traktionskontrollsysteme (TCS) und Überwachungssysteme im Fahrzeug (IVMS) und - andere zur Verwendung zugelassene Fahrerassistenz- oder Automatisierungssysteme. 	4
3.1 Theorie	<p>Sensibilisierung in Bezug auf Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle, insbesondere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typologie der Arbeitsunfälle in der Verkehrsbranche, - Verkehrsunfallstatistiken, - Beteiligung von Lastkraftwagen/Bussen und - menschliche, materielle und finanzielle Auswirkungen. 	1